

FICHE DU MICROPROJET HIMO FFU

Désignation du microprojet : **TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE TOULOUM-KOFIDE (7,90 KM)**

Localisation GPS : **Latitude = 10.1844° ; Longitude = 14.8364° ; Altitude = -**

Localités : Touloum, Kofide	Maître d'Ouvrage : Maire de la Commune de Touloum
Commune de : Touloum	
Département de : Mayo-Kani	Ingénieur de Marché : Le Délégué Départemental des Travaux Publics du Mayo-Kani : BEOGUE JACOB TEL. : 694 50 91 70
Région de : Extrême-Nord	Chef de Service du Marché : le Coordonnateur Régional du PNDP-EN
Domaine d'intervention : Transport	Cocontractant : ETS NEIMA B.P.: 2504 YAOUNDE TEL. : 690 41 59 84
	Contrôleur Opérationnel : KETING DJONA ABEL TEL. : 695 65 07 58
	Contrôleur Superviseur : TELA KONGE DIEUDONNE TEL. : 699 79 49 40
Ingénierie sociale :	
i. ONG Sensibilisation : AJED-MR B.P.:15 DOUKOULA TEL. : 664 03 91 46	
ii. ONG Formation/Insertion : CONSORTIUM CADEPI/AJED-MR B.P.: 96 MORA TEL. : 699 58 03 49	
iii. ONG Tête de file : CARE INTERNATIONAL TEL. : 679 51 62 69	

Sectoriels concernés : **MINTP, MINEE**

<p>Objectifs du microprojet</p> <p>Objectif global : Améliorer la circulation des personnes et des biens dans les localités de Touloum, Kofide Nombre des bénéficiaires directs : II 500 Habitants</p>	<p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Créer 180 emplois temporaires HIMO dans la zone du projet ; • Améliorer le trafic de la route en toutes saisons ; • Contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone du projet ; • Améliorer l'accès aux infrastructures socio-économiques ; • Contribuer à l'amélioration des échanges commerciaux des activités agropastorales ; • Contribuer à la diminution du coût de transport.
---	--

<p>Coût global du microprojet TTC: 305 752 639 FCFA Soit 412 529 Euro</p>	<p>Coût de la main d'œuvre HIMO : 78 965 300 FCFA Soit 120 382 Euro</p>
--	--

- Impacts attendus du microprojet**
- ✚ Réduction des pénibilités liées au transport (Mauvais état de la route ; utilisation des voix de contournement ; risque d'agression)
 - ✚ Création d'emplois et diminution du nombre de jeunes désœuvrés ;
 - ✚ Augmentation de l'assiette fiscale de la commune

Principaux résultats au 1^{er} Avril 2018 : Microprojet « En cours de mise en œuvre »

NOMBRE DE JEUNES MOBILISE			NBRE JEUNES EXAMINES ET APTES			NOMBRE DE JEUNES RECRUTES EN HIMO				Montant main d'œuvre			Situation du chantier			NOMBRE DE JEUNES PROFILES			NOMBRE DE SEANCE DE SENSIBILISATION	NOMBRE DE JEUNES TOUCHES		
H	F	T	H	F	T	H	F	Total	% F	Montant perçu (1)	Montant épargné (2)	Total (1)+(2)	Niveau d'exécution financière	Niveau d'exécution physique	Niveau de consommation du délai d'exécution	H	F	T		H	F	T
328	221	549	137	109	246	73	27	100	27%	8 662 500	3 722 615	12 385 115	00%	31%	72,22%	70	29	99	04	87	18	105

- Description sommaire des ouvrages à construire :**
- Réhabilitation de 01 piste de 7,9 km ;
 - Aménagement de 2 km de caniveau en terre ;

- Construction de 06 dalots ;
- Construction de 02 barrières de pluies.

Respect des politiques environnementales et sociales :

Le microprojet est de **Catégorie B 1** : De simples mesures d'atténuation sont mises en place pour limiter tout risque d'impact socio-environnemental :

- Construction de latrine provisoire avec dispositif de lave mains ;
- Construction des hangars de repos le long de l'itinéraire ;
- Fourniture de l'eau de consommation dans les hangars de repos ;
- Construction d'un dispositif de gestion des déchets solides (demi-fûts) ;
- Mise en place d'une infirmerie équipée du matériel pour les petits soins ;
- Existence d'un responsable d'Hygiène et Sécurité-Environnement ;
- Mise en place d'un comité de gestion du Microprojet incluant les femmes et établissement des règles d'usage, ainsi que le mécanisme de fonctionnement, et d'entretien
- Respect des règles de sécurité du chantier (port des EPI : tenue, gants, bottes, casque, lunette de protection, cache-nez) ;
- Reboisement du site des travaux ;
- Sensibilisation des populations riveraines et du personnel du chantier sur les IST et le VIH ainsi que sur le braconnage ainsi que de la coupe anarchique des arbres ;
- Mise en place des panneaux de signalisation du chantier ainsi que des panneaux d'information et de circulation ;
- Sécurisation du chantier ;
- Priorisation du recrutement des locaux dans la main d'œuvre ;

Situation de référence :

- Impossibilité totale de circulation des véhicules en saison de pluie sur 6 km ;
- Localité totalement coupée de Touloum ;
- Absence de sept (06) ouvrages de décharge ;
- Coûts élevés de transport des hommes et des biens.

Durée prévisionnelle d'exécution du chantier : **Six (06) mois**

Date de démarrage effectif : **07/12/2017**

Date contractuelle de réception provisoire : **05/06/2018**