

**FICHE DU MICROPROJET HIMO FFU**

Désignation du microprojet : <b>TRAVAUX DE REHABILITATION D'UNE PISTE DE DESENCLAVEMENT MOULVOUDAYE - BOURLOUM - DJALINGO - OURO BABARARI (9,54 km)</b>																							
Localisation GPS : <b>Latitude = 10.4082° ; Longitude = 14.8546° ; Altitude = -</b>																							
Localités : <b>Moulvoudaye, Bourloum, Djalingo, Ouro-Babarari</b>												Maître d'Ouvrage : <b>Maire de la Commune de Moulvoudaye</b>											
Commune de : <b>Moulvoudaye</b>																							
Département de : <b>Mayo-Kani</b>												Ingénieur de Marché : <b>Le Délégué Départemental des Travaux Publics du Mayo-Kani : BEOGUE JACOB TEL. : 694 50 91 70</b>											
Région de : <b>Extrême-Nord</b>												Chef de Service du Marché : <b>le Coordonnateur Régional du PNDP-EN</b>											
Domaine d'intervention : <b>Transport</b>												Cocontractant : <b>ETS AMADOU YAYA SIDDI B.P.:350 MAROUA TEL. : 699 47 65 60</b>											
												Contrôleur Opérationnel : <b>DEUSOP JACQUES TEL. : 694 90 31 84</b>											
												Contrôleur Superviseur : <b>TELA KONGE DIEUDONNE TEL. : 699 79 49 40</b>											
Ingénierie sociale :																							
i. ONG Sensibilisation : <b>AJED-MR B.P.:15 DOUKOULA TEL. : 664 03 91 46</b>																							
ii. ONG Formation/Insertion : <b>CONSORTIUM CADEPI/AJED-MR B.P.: 96 MORA TEL. : 699 58 03 49</b>																							
iii. ONG Tête de file : <b>CARE INTERNATIONAL TEL. : 679 51 62 69</b>																							
Sectoriels concernés : <b>MINTP, MINEE</b>																							
<b>Objectifs du microprojet</b>												<b>Objectifs spécifiques :</b>											
<b>Objectif global :</b>												<ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer 350 emplois temporaires HIMO dans la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer le trafic de la route en toutes saisons ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer l'accès aux infrastructures socio-économiques ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des échanges commerciaux des activités agropastorales ;</li> <li>• Contribuer à la diminution du coût de transport.</li> </ul>											
Améliorer la circulation des personnes et des biens dans les localités de Moulvoudaye, Bourloum, Djalingo, Ouro-Babarari																							
Nombre des bénéficiaires directs : <b>5 000</b> Habitants																							
<b>Coût global du microprojet TTC:</b>												<b>Coût de la main d'œuvre HIMO :</b>											
285 422 365 FCFA Soit 389 447 Euro												89 721 349 FCFA Soit 136 779 Euro											
<b>Impacts attendus du microprojet</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>✚ Réduction des pénibilités liées au transport (Mauvais état de la route ; utilisation des voix de contournement ; risque d'agression)</li> <li>✚ Création d'emplois et diminution du nombre de jeunes désœuvrés ;</li> <li>✚ Augmentation de l'assiette fiscale de la commune</li> </ul>																							
<b>Principaux résultats au 1<sup>er</sup> Avril 2018 : Microprojet « En cours de mise en œuvre »</b>																							
NOMBRE DE JEUNES MOBILISE			NBRE JEUNES EXAMINES ET APTES			NOMBRE DE JEUNES RECRUTES EN HIMO				Montant main d'œuvre			Situation du chantier			NOMBRE DE JEUNES PROFILES			NOMBRE DE SEANCE DE SENSIBILISATION	NOMBRE DE JEUNES TOUCHES			
H	F	T	H	F	T	H	F	Total	% F	Montant perçu (1)	Montant épargné (2)	Total (1)+(2)	Niveau d'exécution financière	Niveau d'exécution physique	Niveau de consommation du délai d'exécution	H	F	T		H	F	T	
458	358	816	176	188	364	120	91	211	43%	14 123 000	6 100 232	20 223 232	00%	25,50%	71,67%	74	43	117		02	66	92	158
<b>Description sommaire des ouvrages à construire :</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réhabilitation de 01 piste de 9,54 km ;</li> <li>▪ Aménagement de 5,25 km de caniveau en terre ;</li> </ul>																							

- Construction de 07 dalots ;
- Construction de 02 forages ;
- Construction de 02 barrières de pluies.

#### Respect des politiques environnementales et sociales :

Le microprojet est de **Catégorie B 1** : De simples mesures d'atténuation sont mises en place pour limiter tout risque d'impact socio-environnemental :

- Construction de latrine provisoire avec dispositif de lave mains ;
- Construction des hangars de repos le long de l'itinéraire ;
- Fourniture de l'eau de consommation dans les hangars de repos ;
- Construction d'un dispositif de gestion des déchets solides (demi-fûts) ;
- Mise en place d'une infirmerie équipée du matériel pour les petits soins ;
- Existence d'un responsable d'Hygiène et Sécurité-Environnement ;
- Mise en place d'un comité de gestion du Microprojet incluant les femmes et établissement des règles d'usage, ainsi que le mécanisme de fonctionnement, et d'entretien
- Respect des règles de sécurité du chantier (port des EPI : tenue, gants, bottes, casque, lunette de protection, cache-nez) ;
- Reboisement du site des travaux ;
- Sensibilisation des populations riveraines et du personnel du chantier sur les IST et le VIH ainsi que sur le braconnage ainsi que de la coupe anarchique des arbres ;
- Mise en place des panneaux de signalisation du chantier ainsi que des panneaux d'information et de circulation ;
- Sécurisation du chantier ;
- Priorisation du recrutement des locaux dans la main d'œuvre ;

#### Situation de référence :

- Interruption du trafic (véhicules) pendant la saison de pluie ;
- Piste en mauvais état pendant la saison sèche ;
- Piste encaissée par endroit ;
- Absence des fossés et exutoires ;
- Existence d'un ouvrage de franchissement (dalot simple 4,00mx1,50m) en mauvais état.
- Absence des véhicules de transport en commun.

Durée prévisionnelle d'exécution du chantier : **Six (06) mois**

Date de démarrage effectif : **08/12/2017**

Date contractuelle de réception provisoire : **06/06/2018**