

FICHE DU MICROPROJET HIMO FFU

Désignation du microprojet : **TRAVAUX DE REHABILITATION PISTE ROUA MAZAYA-NDOUNGAR (11,4 KM)**

Localisation GPS : **Latitude = 10.7785° ; Longitude = 13.9903° ; Altitude = 730 m**

Localités : Mazaya, Ndoumgar	Maître d'Ouvrage : Maire de la Commune de Roua
Commune de : Roua	
Département de : Mayo-Tsanaga	Ingénieur de Marché : Le Délégué Départemental des Travaux Publics du Mayo-Tsanaga : BRAHIM YOUSOUF TEL : 699 08 75 56
Région de : Extrême-Nord	Chef de Service du Marché : le Coordonnateur Régional du PNDP-EN
Domaine d'intervention : Transport	Cocontractant : ETS KODJI SENI B.P.:30 MOGODE TEL : 699 77 56 50
	Contrôleur Opérationnel : NDOKOBAI TEL : 672 82 73 42
	Contrôleur Superviseur : KAPNAN FELIX TEL : 655 37 05 85
Ingénierie sociale :	
i. ONG Sensibilisation : ASSEJA B.P. : 293 MAROUA TEL : 678 34 34 54	
ii. ONG Formation/Insertion : CONSORTIUM CADEPI/AJED-MR B.P.: 96 MORA TEL : 699 58 03 49	
iii. ONG Tête de file : CARE INTERNATIONAL TEL : 679 51 62 69	

Sectoriels concernés : **MINTP**

<p>Objectifs du microprojet</p> <p>Objectif global : Améliorer la circulation des personnes et des biens dans les localités de Mazaya, Ndoumgar Nombre des bénéficiaires directs : 12 740 Habitants</p>	<p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Créer 350 emplois temporaires HIMO dans la zone du projet ; • Améliorer le trafic de la route en toutes saisons ; • Contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone du projet ; • Améliorer l'accès aux infrastructures socio-économiques ; • Contribuer à l'amélioration des échanges commerciaux des activités agropastorales ; • Contribuer à la diminution du coût de transport.
--	--

<p>Coût global du microprojet TTC: 266 034 240 FCFA Soit 360 506 Euro</p>	<p>Coût de la main d'œuvre HIMO : 73 639 676 FCFA Soit 112 263 Euro</p>
--	--

Impacts attendus du microprojet

- ✚ Réduction des pénibilités liées au transport (Mauvais état de la route ; utilisation des voix de contournement ; risque d'agression) ;
- ✚ Création d'emplois et diminution du nombre de jeunes désœuvrés ;
- ✚ Augmentation de l'assiette fiscale de la commune.

Principaux résultats au 1^{er} Avril 2018 : Microprojet « En cours de mise en œuvre »

NOMBRE DE JEUNES MOBILISE			NBRE JEUNES EXAMINES ET APTES			NOMBRE DE JEUNES RECRUTES EN HIMO				Montant main d'œuvre			Situation du chantier			NOMBRE DE JEUNES PROFILES			NOMBRE DE SEANCE DE SENSIBILISATION	NOMBRE DE JEUNES TOUCHES		
H	F	T	H	F	T	H	F	Total	% F	Montant perçu (1)	Montant épargné (2)	Total (1)+(2)	Niveau d'exécution financière	Niveau d'exécution physique	Niveau de consommation du délai d'exécution	H	F	T		H	F	T
245	126	371	278	158	436	151	68	219	31%	31 634 000	13 606 196	45 240 196	00%	73,2%	101,67%	124	60	184	01	118	63	181

Description sommaire des ouvrages à construire :

- Réhabilitation de 01 piste de 11,4 km ;
- Aménagement de 11 km de caniveau en terre ;

- Construction de 05 dalots ;
- Construction de 11 radiers ;
- Construction de 02 barrières de pluies.

Respect des politiques environnementales et sociales :

Le microprojet est de **Catégorie B 1** : De simples mesures d'atténuation sont mises en place pour limiter tout risque d'impact socio-environnemental :

- Construction de latrine provisoire avec dispositif de lave mains ;
- Construction des hangars de repos le long de l'itinéraire ;
- Fourniture de l'eau de consommation dans les hangars de repos ;
- Construction d'un dispositif de gestion des déchets solides (demi-fûts) ;
- Mise en place d'une infirmerie équipée du matériel pour les petits soins ;
- Existence d'un responsable d'Hygiène et Sécurité-Environnement ;
- Mise en place d'un comité de gestion du Microprojet incluant les femmes et établissement des règles d'usage, ainsi que le mécanisme de fonctionnement, et d'entretien
- Respect des règles de sécurité du chantier (port des EPI : tenue, gants, bottes, casque, lunette de protection, cache-nez) ;
- Reboisement du site des travaux ;
- Sensibilisation des populations riveraines et du personnel du chantier sur les IST et le VIH ainsi que sur le braconnage ainsi que de la coupe anarchique des arbres ;
- Mise en place des panneaux de signalisation du chantier ainsi que des panneaux d'information et de circulation ;
- Sécurisation du chantier ;
- Priorisation du recrutement des locaux dans la main d'œuvre ;

Situation de référence :

- Impossibilité totale de circulation des véhicules en saison de pluie ;
- Difficulté de circulation en saison sèche ;
- Route envahit par les herbes sur toute sa longueur ;
- Absence d'ouvrages de franchissement et ouvrages d'assainissement ;
- Piste ayant perdu toutes ses caractéristiques géométriques et structurelles ;
- Coûts élevés de transport des hommes et des biens.

Durée prévisionnelle d'exécution du chantier : **Six (06) mois**

Date de démarrage effectif : **31/08/2017**

Date contractuelle de réception provisoire : **13/04/2018**

Date de réception provisoire projetée : **25/05/2018**