

**FICHE DU MICROPROJET HIMO FFU**

Désignation du microprojet : <b>TRAVAUX DE REHABILITATION DU TRONÇON DE ROUTE EN TERRE: CARREFOUR GUINADJI-NGABA (7,8KM)</b>																						
Localisation GPS : <b>Latitude = 10.7123° ; Longitude = 14.4856° ; Altitude =347 m</b>																						
Localités : <b>Guinadji, Ngaba</b>									Maître d'Ouvrage : <b>Maire de la Commune de Maroua 3<sup>e</sup></b>													
Commune de : <b>Maroua 3<sup>e</sup></b>									Ingénieur de Marché : <b>Le Délégué Départemental des Travaux Publics du Diamaré : DAIROU BOUBA TEL. : 697 85 91 39</b>													
Département du : <b>Diamaré</b>									Chef de Service du Marché : <b>le Coordonnateur Régional du PNDP-EN</b>													
Région de : <b>Extrême-Nord</b>									Cocontractant : <b>ETS ETRA CAMEROU/ETS ETRA TCHAD B.P.: 537 MAROUA TEL. :</b>													
Domaine d'intervention : <b>Transport</b>									Contrôleur Opérationnel : <b>SAM NGANGUE TEL. : 695 11 21 92</b>													
									Contrôleur Superviseur : <b>BELLE GABRIEL TEL. : 656 81 58 60</b>													
Ingénierie sociale :																						
i. ONG Sensibilisation : <b>ENVIRO-PROTECT B.P.: 401 MAROUA TEL. : 699 86 72 17</b>																						
ii. ONG Formation/Insertion : <b>CONSORTIUM CADEPI/AJED-MR B.P.: 96 MORA TEL. : 699 58 03 49</b>																						
iii. ONG Tête de file : <b>CARE INTERNATIONAL TEL. : 679 51 62 69</b>																						
Sectoriels concernés : <b>MINTP</b>																						
<b>Objectifs du microprojet</b>											<b>Objectifs spécifiques :</b>											
<b>Objectif global :</b>											<ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer 350 emplois temporaires HIMO dans la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer le trafic de la route en toutes saisons ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer l'accès aux infrastructures socio-économiques ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des échanges commerciaux des activités agropastorales ;</li> <li>• Contribuer à la diminution du coût de transport.</li> </ul>											
Améliorer la circulation des personnes et des biens dans les localités de Guinadji, Ngaba																						
Nombre des bénéficiaires directs : <b>7 800</b> Habitants																						
<b>Coût global du microprojet TTC:</b>											<b>Coût de la main d'œuvre HIMO :</b>											
263 668 920 FCFA Soit 360 573 Euro											82 852 904 FCFA Soit 126 308 Euro											
<b>Impacts attendus du microprojet</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✚ Réduction des pénibilités liées au transport (Mauvais état de la route ; utilisation des voix de contournement ; risque d'agression)</li> <li>✚ Création d'emplois et diminution du nombre de jeunes désœuvrés ;</li> <li>✚ Augmentation de l'assiette fiscale de la commune</li> </ul>																						
<b>Principaux résultats au 1<sup>er</sup> Avril 2018 : Microprojet « En cours de mise en œuvre »</b>																						
NOMBRE DE JEUNES MOBILISE			NBRE JEUNES EXAMINES ET APTES			NOMBRE DE JEUNES RECRUTES EN HIMO				Montant main d'œuvre			Situation du chantier			NOMBRE DE JEUNES PROFILES			NOMBRE DE SEANCE DE SENSIBILISATION	NOMBRE DE JEUNES TOUCHES		
H	F	T	H	F	T	H	F	Total	% F	Montant perçu (1)	Montant épargné (2)	Total (1)+(2)	Niveau d'exécution financière	Niveau d'exécution physique	Niveau de consommation du délai d'exécution	H	F	T		H	F	T
495	203	698	246	84	330	144	56	200	28%	11 714 876	5 076 718	16 791 594	00%	21%	72,22%	86	32	118	03	122	43	165
<b>Description sommaire des ouvrages à construire :</b>																						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réhabilitation de 01 piste de 7,8 km ;</li> <li>▪ Aménagement de 500 m de caniveau en terre ;</li> </ul>																						

- Construction de 11 dalots ;
- Installation de 05 buses ;
- Construction de 01 radier ;
- Construction de 02 barrières de pluies.

**Respect des politiques environnementales et sociales :**

Le microprojet est de **Catégorie B 1** : De simples mesures d'atténuation sont mises en place pour limiter tout risque d'impact socio-environnemental :

- Construction de latrine provisoire avec dispositif de lave mains ;
- Construction des hangars de repos le long de l'itinéraire ;
- Fourniture de l'eau de consommation dans les hangars de repos ;
- Construction d'un dispositif de gestion des déchets solides (demi-fûts) ;
- Mise en place d'une infirmerie équipée du matériel pour les petits soins ;
- Existence d'un responsable d'Hygiène et Sécurité-Environnement ;
- Mise en place d'un comité de gestion du Microprojet incluant les femmes et établissement des règles d'usage, ainsi que le mécanisme de fonctionnement, et d'entretien
- Respect des règles de sécurité du chantier (port des EPI : tenue, gants, bottes, casque, lunette de protection, cache-nez) ;
- Reboisement du site des travaux ;
- Sensibilisation des populations riveraines et du personnel du chantier sur les IST et le VIH ainsi que sur le braconnage ainsi que de la coupe anarchique des arbres ;
- Mise en place des panneaux de signalisation du chantier ainsi que des panneaux d'information et de circulation ;
- Sécurisation du chantier ;
- Priorisation du recrutement des locaux dans la main d'œuvre ;

**Situation de référence :**

- Impossibilité totale de circulation des véhicules en saison de pluie ;
- Difficulté de circulation en saison sèche ;
- Route envahie par les arbustes sur certaines sections ;
- Absence d'ouvrages de franchissement et ouvrages d'assainissement ;
- Piste ayant perdu toutes ses caractéristiques géométriques et structurelles ;
- Coût élevé de transport des personnes et des biens.

Durée prévisionnelle d'exécution du chantier : **Six (06) mois**

Date de démarrage effectif : **07/12/2017**

Date contractuelle de réception provisoire : **05/06/2018**