

**FICHE DU MICROPROJET HIMO FFU**

Désignation du microprojet : <b>TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA PISTE DE DESENCLAVEMENT : GODOLA-DIYAM TCHOLLI-ZALLA (12,6 KM)</b>																							
Localisation GPS : <b>Latitude = 10.6901° ; Longitude = 14.2734° ; Altitude = 440 m</b>																							
Localités : <b>Godola, Diyam Tcholli, Zalla</b>												Maître d'Ouvrage : <b>Maire de la Commune de Méri</b>											
Commune de : <b>Méri</b>																							
Département du : <b>Diamaré</b>												Ingénieur de Marché : <b>Le Délégué Départemental des Travaux Publics du Diamaré : DAIROU BOUBA TEL. : 697 85 91 39</b>											
Région de : <b>Extrême-Nord</b>												Chef de Service du Marché : <b>le Coordonnateur Régional du PNDP-EN</b>											
Domaine d'intervention : <b>Transport</b>												Cocontractant : <b>TARMAAK BUSINESS SARL B.P.: 5190 YADUNDE TEL. : 698 32 38 73</b>											
												Contrôleur Opérationnel : <b>DUMAROU BOUBA KABOU TEL. : 699 84 17 06</b>											
												Contrôleur Superviseur : <b>BISSIRIOU RISSIKATH TEL. : 697 18 16 62</b>											
Ingénierie sociale :																							
i. ONG Sensibilisation : <b>ASSEJA B.P.; 293 MAROUA TEL. : 678 34 34 54</b>																							
ii. ONG Formation/Insertion : <b>CONSORTIUM CADEPI/AJED-MR B.P.: 96 MORA TEL. : 699 58 03 49</b>																							
iii. ONG Tête de file : <b>CARE INTERNATIONAL TEL. : 679 51 62 69</b>																							
Sectoriels concernés : <b>MINTP</b>																							
<b>Objectifs du microprojet</b>												<b>Objectifs spécifiques :</b>											
<b>Objectif global :</b>												<ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer 250 emplois temporaires HIMO dans la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer le trafic de la route en toutes saisons ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer l'accès aux infrastructures socio-économiques ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des échanges commerciaux des activités agropastorales ;</li> <li>• Contribuer à la diminution du coût de transport.</li> </ul>											
Améliorer la circulation des personnes et des biens dans les localités de Godola, Diyam Tcholli, Zalla																							
Nombre des bénéficiaires directs : <b>5 500</b> Habitants																							
<b>Coût global du microprojet TTC:</b> 294 961 854 FCFA Soit 397 836 Euro												<b>Coût de la main d'œuvre HIMO :</b> 74 055 931 FCFA Soit 112 898 Euro											
<b>Impacts attendus du microprojet</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>✚ Réduction des pénibilités liées au transport (Mauvais état de la route ; utilisation des voix de contournement ; risque d'agression)</li> <li>✚ Création d'emplois et diminution du nombre de jeunes désœuvrés ;</li> <li>✚ Augmentation de l'assiette fiscale de la commune</li> </ul>																							
<b>Principaux résultats au 1<sup>er</sup> Avril 2018 : Microprojet « En cours de mise en œuvre »</b>																							
NOMBRE DE JEUNES MOBILISE			NBRE JEUNES EXAMINES ET APTES			NOMBRE DE JEUNES RECRUTES EN HIMO				Montant main d'œuvre			Situation du chantier			NOMBRE DE JEUNES PROFILES			NOMBRE DE SEANCE DE SENSIBILISATION	NOMBRE DE JEUNES TOUCHES			
H	F	T	H	F	T	H	F	Total	% F	Montant perçu (1)	Montant épargné (2)	Total (1)+(2)	Niveau d'exécution financière	Niveau d'exécution physique	Niveau de consommation du délai d'exécution	H	F	T		H	F	T	
300	168	468	233	176	409	103	100	203	49%	19 844 500	8 521 367	28 365 867	23,41%	52%	72,22%	94	91	185		04	91	92	183
<b>Description sommaire des ouvrages à construire :</b>																							
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réhabilitation de 01 piste de 12,6 km ;</li> <li>▪ Aménagement de 23 km de caniveau en terre ;</li> </ul>																							

- Construction de 04 dalots ;
- Construction de 14 radiers ;
- Construction de 02 barrières de pluies.

#### Respect des politiques environnementales et sociales :

Le microprojet est de **Catégorie B 1** : De simples mesures d'atténuation sont mises en place pour limiter tout risque d'impact socio-environnemental :

- Construction de latrine provisoire avec dispositif de lave mains ;
- Construction des hangars de repos le long de l'itinéraire ;
- Fourniture de l'eau de consommation dans les hangars de repos ;
- Construction d'un dispositif de gestion des déchets solides (demi-fûts) ;
- Mise en place d'une infirmerie équipée du matériel pour les petits soins ;
- Existence d'un responsable d'Hygiène et Sécurité-Environnement ;
- Mise en place d'un comité de gestion du Microprojet incluant les femmes et établissement des règles d'usage, ainsi que le mécanisme de fonctionnement, et d'entretien
- Respect des règles de sécurité du chantier (port des EPI : tenue, gants, bottes, casque, lunette de protection, cache-nez) ;
- Reboisement du site des travaux ;
- Sensibilisation des populations riveraines et du personnel du chantier sur les IST et le VIH ainsi que sur le braconnage ainsi que de la coupe anarchique des arbres ;
- Mise en place des panneaux de signalisation du chantier ainsi que des panneaux d'information et de circulation ;
- Sécurisation du chantier ;
- Priorisation du recrutement des locaux dans la main d'œuvre ;

#### Situation de référence :

- Interruption du trafic (véhicules) pendant la saison de pluie ;
- Piste en mauvais état pendant la saison sèche ;
- Piste encaissée par endroit ;
- Absence d'ouvrage de franchissement et d'assainissement ;
- Absence des fossés et exutoires ;
- Absence des véhicules de transport en commun.

Durée prévisionnelle d'exécution du chantier : **Six (06) mois**

Date de démarrage effectif : **07/12/2017**

Date contractuelle de réception provisoire : **05/06/2018**